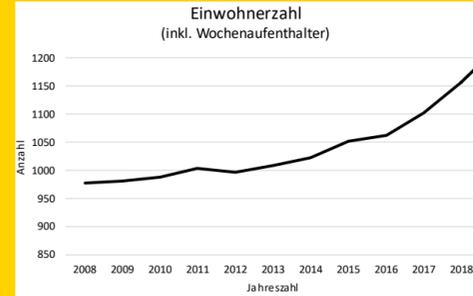


Leissigen

- ca. 1250 Einwohner
- 10 km² Fläche



- denkt nachhaltig!
- trägt Sorge zum Ortsbild und zur Wohnqualität
- orientiert sich am Zeitgeist analog:

➔ Art. 34.2 Staatsverfassung Kanton Bern
«Sie fördern den öffentlichen Verkehr und das Umsteigen auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.»

Wir brauchen

• Haltekante für Erhalt Bahnanschluss

- Abnahme wichtiger Pendlerströme und Schülertransporte
- Erhalt Angebotsqualität
- Geringe Investitions- und Betriebskosten
 - 0,9 anstatt 10 Mio CHF für Haltekante
 - kein Ausbau Bushaltestellen für 1,3 Mio CHF
- Erhöhte Verkehrssicherheit (Därligen Ost)
- Verbesserte Klimabilanz durch Vermeidung von Parallelbetrieb Bahn/Bus

} Neue korrekte Fakten

Kosten Haltekante bei Realisierung mit Ausbau Kreuzungsstelle < 1,0 Mio CHF

Motion 285-2019 Anne Speiser – Niess, Zweisimmen

Verbesserung der Verkehrssituation für die Pendler zwischen Spiez und Interlaken Ost mit Anpassung über das Angebotskonzept öff. Verkehr 2022-25, bzw. mit einer ersten Korrektur des geplanten Angebots 2018-21

- Behindertengerechte Haltekante in Leissigen und Därligen beim Bau der Kreuzungsstelle realisieren
- Erkenntnisse zur geplanten Kreuzungsstelle (KS Leissigen) mit allen Auswirkungen offenlegen (Operabilität, Kostenwahrheit, Oekologie, Wirtschaftlichkeit u.a.)
- Verkehrssituation für den Strassenverkehr zwischen Spiez und Interlaken inkl. der Sicherheitsproblematik bei der Auffahrt Därligen Ost analysieren
- Oekologische Auswirkungen der verschiedenen Bahn/Bus-Lösungen (CO₂) aufzeigen

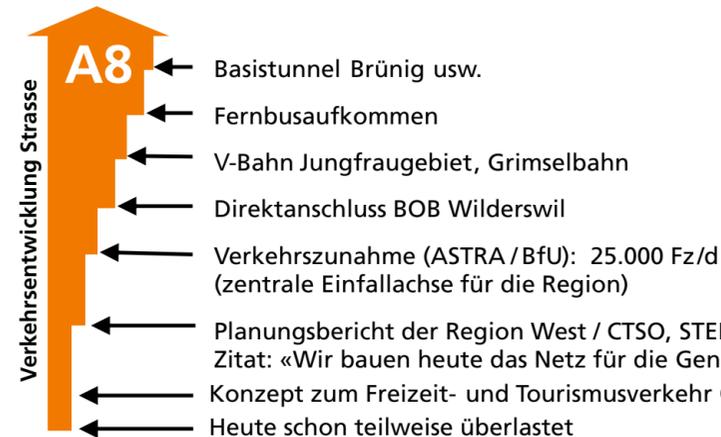
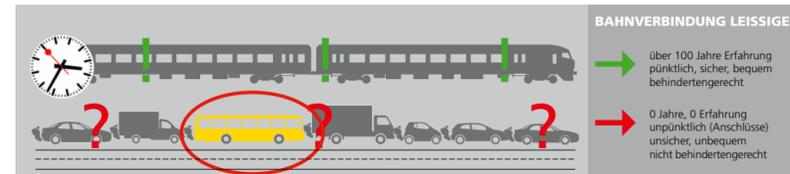
So denkt Leissigen!

«Bahn» die Weitsicht



? Aussage Regionalkonferenz Oberland Ost (RKO):
«Die Schiene hat für den Regionalverkehr keine Zukunft.» ?

«Bus» das Fiasko



ASTRA sieht Verkehrssicherheit A8 Därligen kritisch

➔ die Bahn, unsere Lösung für die Mobilität von morgen (Zitat aus Planungsbericht)

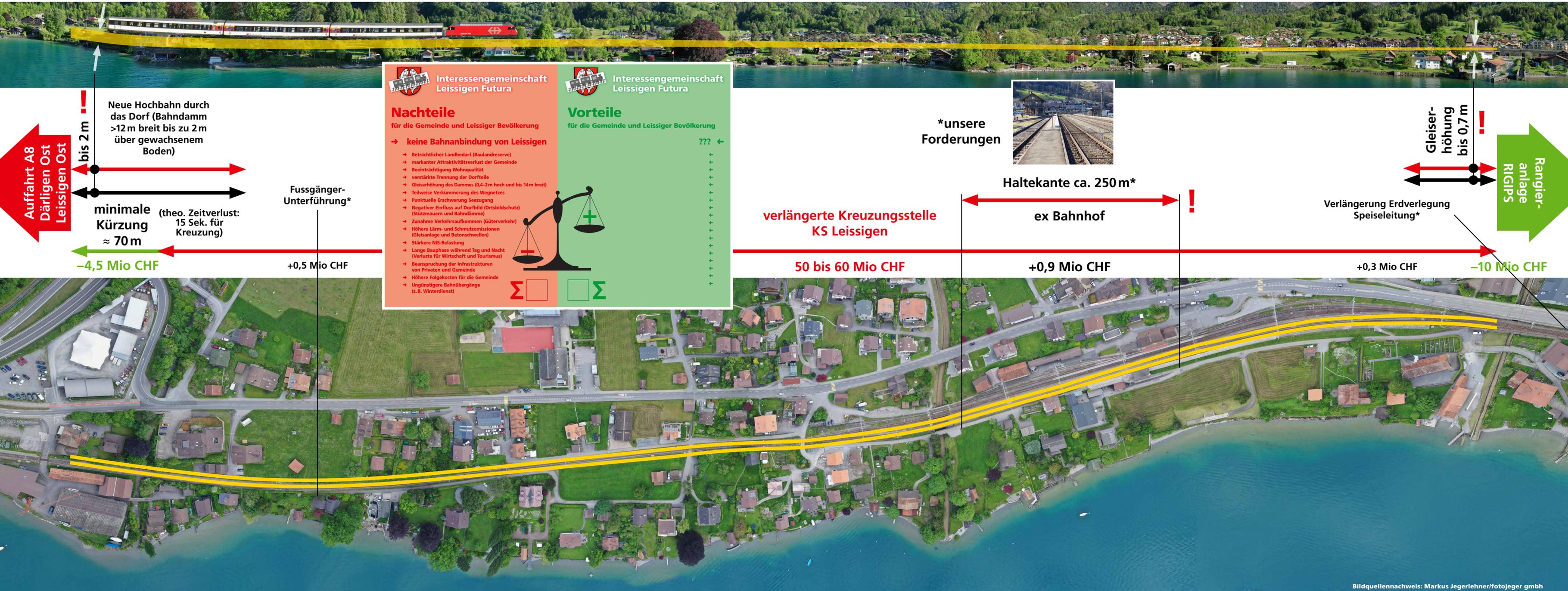


Leissigen ... und die Bahn

Vorstoss-Nr. 285-2019, Motion Anne Speiser

Neue Kreuzungsstelle (KS) Leissigen mit behindertengerechter Haltekante

Kostenbilanz: ca. -12,8 Mio CHF



Auffahrt A8
Därligen Ost
Leissigen Ost

bis 2 m
Neue Hochbahn durch das Dorf (Bahndamm >12 m breit bis zu 2 m über gewachsenem Boden)
minimale Kürzung ≈ 70 m (theo. Zeitverlust: 15 Sek. für Kreuzung)

Fussgänger-Unterführung*
+0,5 Mio CHF

-4,5 Mio CHF

<p>Interessengemeinschaft Leissigen Futura</p>	
<p>Nachteile für die Gemeinde und Leissiger Bevölkerung</p> <p>→ keine Bahnanbindung von Leissigen</p> <ul style="list-style-type: none"> → Beträchtlicher Landbedarf (Baulandreserve) → markanter Attraktivitätsverlust der Gemeinde → Beeinträchtigung Wohnqualität → verstärkte Trennung der Dorfteile → Gleiserhöhung des Damms (0,4-2m hoch und bis 14m breit) → Teilweise Verkümmerung des Wegnetzes → Punktuelle Erschwerung Seezugang → Negativer Einfluss auf Dorfbild (Ortsbilschutz) (Stützmauern und Bahndämme) → Zunahme Verkehrsaufkommen (Güterverkehr) → Höhere Lärm- und Schmutzemissionen (Gleisanlage und Betonschwellen) → Stärkere NIS-Belastung → Lange Bauphase während Tag und Nacht (Verluste für Wirtschaft und Tourismus) → Beanspruchung der Infrastrukturen von Privaten und Gemeinde → Höhere Folgekosten für die Gemeinde → Ungünstigere Bahnübergänge (z.B. Winterdienst) <p>Σ □</p>	<p>Vorteile für die Gemeinde und Leissiger Bevölkerung</p> <p>??? ←</p> <p>+</p> <p>Σ □</p>

verlängerte Kreuzungsstelle KS Leissigen
50 bis 60 Mio CHF



*unsere Forderungen

Haltekante ca. 250 m*

ex Bahnhof
+0,9 Mio CHF

Verlängerung Erdverlegung Speiseleitung*
+0,3 Mio CHF

-10 Mio CHF

Rangier-anlage RIGIPS

Gleiserhöhung bis 0,7 m